

ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
во 2 квартале 2014 года

ЦЕЛЬ 1. РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319

Результат реализации:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (Краснодар (Пашковский), Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Липецк), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры.

Аэропорт	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Краснодар (Пашковский)	Начало работ по реконструкции ИВПП-2 запланировано на август 2014 г.	0%
Николаевск-на-Амуре	Реконструкция ИВПП завершена.	100%
Махачкала	Реконструкция ИВПП начата в июне 2014 г.	1%
Липецк	Реконструкция ИВПП завершена. Направлено извещение в органы Ростехнадзора о назначении итоговой проверки. Ввод в эксплуатацию планируется в августе 2014 г.	100%

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р

Результат реализации:

- ввод в эксплуатацию 3 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромного комплекса Палана, строительство аэропорта на острове Итурупе и реконструкцию ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского).

Объект	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Аэродромный комплекс Палана	Уложены плиты ПАГ-18 на всей площади ВПП. Проводится устранение замечаний комиссии. Ввод объекта в полном объеме в эксплуатацию запланирован на декабрь 2014 г.	80%
Аэропорт на острове Итуруп	Строительство ИВПП завершено. Проводится итоговая проверка органами Ростехнадзора.	90%

	Ввод в эксплуатацию планируется в августе 2014 г. Ввод объекта в полном объеме в декабре 2014 г.	
ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского	Ведется реконструкция ИВПП. В конце июля запланирована итоговая проверка органами Ростехнадзора. Ввод в эксплуатацию планируется в сентябре 2014 г.	70 %

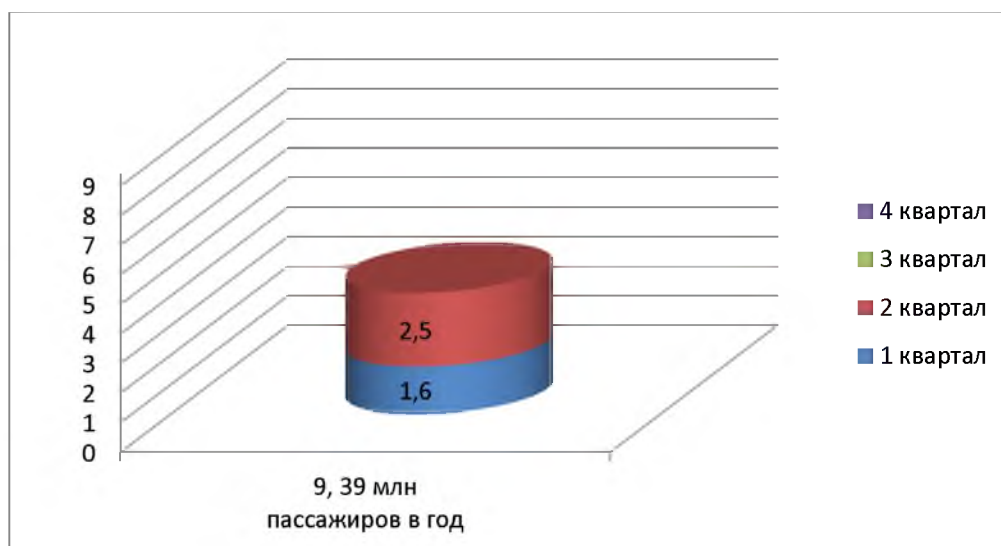
ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок

Результат реализации:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 9,39 млн пассажиров в год. В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и г. Севастополя – расширяется перечень реализуемых Росавиацией программ субсидирования региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов).

1. Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, млн пассажиров в год



2. Обеспечение перевозки по льготным тарифам в европейскую часть страны и в обратном направлении, тыс. пассажиров в год



3. Обновление парка воздушных судов

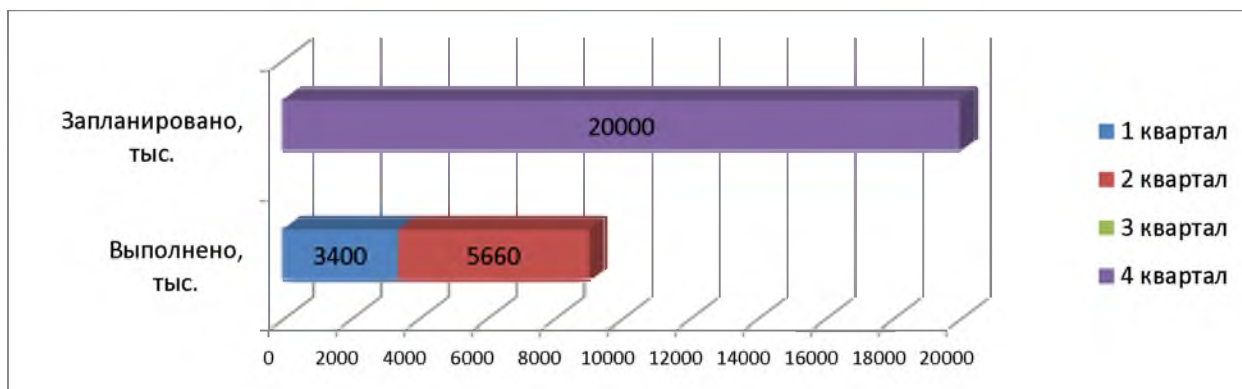
Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется государственная поддержка и которые находятся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя в 1 и 2 кварталах составило 5 единиц.

Задача 2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в целях сдерживания роста тарифов и повышения доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Результат реализации:

- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – 20,0 тыс. единиц. Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования по функционированию федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, в апреле – мае 2014 года составило 3,8 тыс. Количество самолето-вылетов во 2 квартале 2014 года прогнозируется на уровне 5,66 тыс.



ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Результат реализации:

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов

Период	Доля выданных разрешений
1 квартал	99,9%
2 квартал	99,9%
3 квартал	
4 квартал	
2014 год	

Задача 2. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность.

Результат реализации:

- ввод в эксплуатацию 6 трассовых радиолокационных комплексов двойного назначения для повышения уровня контроля за использованием воздушного пространства, в том числе в целях противодействия АНВ.

Объект	Степень готовности, этап				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	2014 год
ТРЛП ДН Киров	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы			
ТРЛП ДН Архангельск	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы			
ТРЛП ДН Барнаул	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы			
ТРЛП ДН Чита	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы			
ТРЛП ДН Самара	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы			
ТРЛП ДН Екатеринбург	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы			

ЦЕЛЬ 4. РАЗВИТИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И ЦЕНТРОВ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Результат реализации:

- численность обучающихся на бюджетной основе в учебных учреждениях гражданской авиации – 16800 человек;

На 1 июля 2014 г.	На 1 января 2015 г.
16800	

- в целях улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала планируется приобретение 151 единицы воздушных судов;

В Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации в первом полугодии поступило 10 самолётов Cessna-172.

ЦЕЛЬ 5. МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задача 1. Модернизация системы организации воздушного движения Российской Федерации

Результат реализации:

число введённых в эксплуатацию укрупнённых центров управления воздушным движением – 2.

Укрупнённый центр управления воздушным движением	Степень готовности, этап			
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Иркутский центр ЕС ОВД	Монтажные и пуско-наладочные работы АС ОрВД	Проведение приемочных испытаний АС ОрВД		
Московский центр ЕС ОВД	Устранение замечаний и реализация рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)	Устранение замечаний и реализация рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)		

Задача 2. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса

Результат реализации:

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2014 год должен составить 76 процентов.

Обеспечен уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов - 76%

